

3 在转弯处或在坡道上驾驶

1 在转弯处或拐角处驾驶

(1) 要控制脱离车道的冲力

在转弯处或拐角处转动方向盘的话，由惯性产生的离心力要起作用。

离心力以速度二次方的比例（速度变为2倍，离心力变为4倍；3倍的话是9倍）变大。还有，转弯处的半径越小，离心力越大。

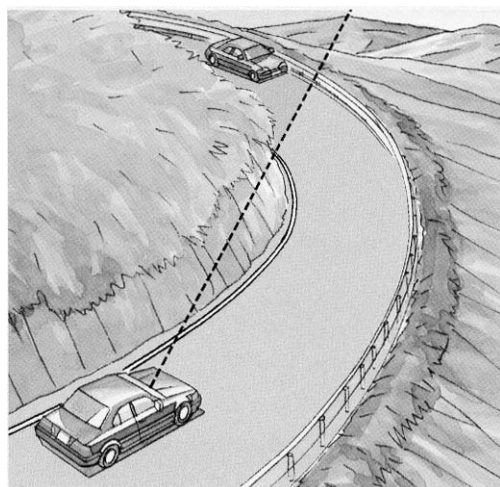
这个离心力大于轮胎和路面的摩擦力的话，控制车辆就变得非常困难，车辆横向滑动而转不了弯，就会冲向路外或者翻车。

在转弯等处要经常考虑离心力的作用，在临近转弯处充分减速是很重要的。



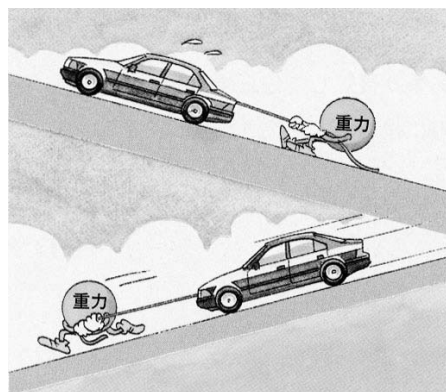
(2) 驾驶要预测前方的情况

在转弯等处，视野不好，前方的情况难以弄清的情况较多。从而，要事先预测对面来的车辆等的出现，根据道路拐角的程度以及转弯处的弯度、道路的宽度、视野等的情况，选择相应的速度和最安全的行驶方向是重要的。



2 在坡道、山道上驾驶

在上坡上驾驶，因为与车辆的重量和坡度相应的倾斜阻力加在车辆上，所以，需要较大的驱动力。在下坡上驾驶，由于坡度而发生加速度，所以，需要抑制速度的动力。为此，要求与坡度相应的，正确、适时的档次变换以及进行制动操作等。



还有，山道上因为坡道以及转弯处很多、视野不好、加之道路狭窄、路面恶劣、有山石滚落的危险、因为一侧是山崖等恶劣条件赶到一起，要小心地驾驶吧。



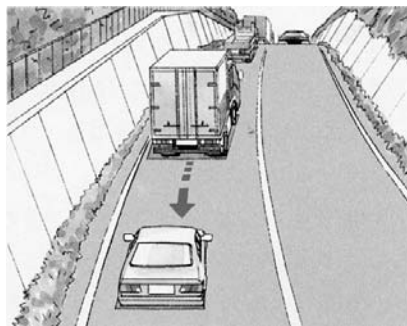
(1) 在上坡上发车

在上坡上发车时，四轮车的场合使用手制动，二轮车的场合使用后轮制动，必须不使车辆后退。



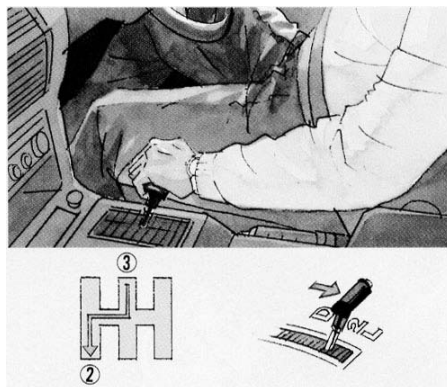
(2) 在上坡上停车时的车间距离

在上坡上，跟着前车停车时，必须不要过分接近。 停车太接近的话，前车发车之际，由于后退，有可能撞车。



(3) 在下坡上，使用发动机制动以及车间距离

① 在很陡的或者很长的下坡上的话，使用发动机制动，还有，根据需要，四轮车使用手制动，二两轮车使用前后轮制动。



这时，换用过低的档次的話，因为发动机旋转过快，所以，要注意吧。

制动踏板或者前、后轮制动使用过度的话，造成制动机能衰退以及气阻的现象，有时制动器会失效，很危险。

② 在下坡，因为发生加速度，停止距离变长，所以，和前车之间的距离、比在平地时要取得较大些。

参 考

① 制动机能衰退现象

在下坡等处，制动踏板或是前后轮制动器使用得过度的话，制动块、制动盘过热，摩擦力急剧减小、制动效果变坏。

鼓式制动器的话、更容易发生这种现象。

② 气阻现象

制动踏板或是前后轮制动器使用得过度的话，制动块、制动盘过热、这个热能传递给制动液、制动液内就发生气泡。

